REJESTR DOTYCZY: Nr. rejestracyjny

Onoszko-JACYNA Aleksander .....

z d. .....

s/c ..... i .....

z d. .....

ur. 7.2.1910 w Chełm

kraj: .....

zm. 8.7.1994 w Toronto

kraj: Kanada

pochowany .....

Dane personalne

Ppłk-pilot PSP

Virtuti Militari

Źródła i bibliografia

Dziennik Polski 25.7.1994 - nekrolog

D.P. 25.VIII.94

Ś. † P.

ALEKSANDER ONOSZKO-JACYNA

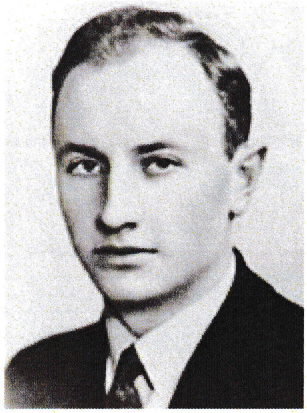
podpułkownik-pilot Polskich Sił Powietrznych, Kawaler Orderu Virtuti Militari, odznaczony 4-krotnie Krzyżem Walecznych oraz medalami polskimi i brytyjskimi, urodzony 7 lutego 1910 r. w Chełmie, zmarł 8 lipca 1994 r. w Toronto, Kanada.

Cześć Jego pamięci!

STOWARZYSZENIE LOTNIKÓW POLSKICH
W WIELKIEJ BRYTANII

7344/1/42

Onoszko-Jacyna Aleksander Romuald



Urodzony 7 lutego 1910 roku w Chełmie Lubelskim. Ukończył kurs pilotażu w Nowym Targu i Szkołę Podchorążych Rezerwy Lotnictwa w Dęblinie. W roku 1933 został inspektorem warszawskiego oddziału Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej. Jesienią 1934 roku został pilotem w Doświadczalnych Warsztatach Lotniczych (DWL), gdy z powodów zdrowotnych odszedł poprzedni pilot doświadczalny wytwórni, Kazimierz Chorzewski. Brał udział w lotach doświadczalnych samolotów: AMA (motoszybowiec), RWD-11, RWD-14 "Czapla", RWD-15, RWD-17 i RWD-20. Testował też samoloty produkowane seryjne i wielokrotnie prezentował je w Polsce i za granicą. W czerwcu 1936 roku w Sztokholmie wykonał brawurowy pokaz możliwości samolotu RWD-13. Wykazał doskonałe właściwości prototypu RWD-11, uzyskując w nurkowaniu prędkość 374 km/h, większą od używanych w tym czasie myśliwców PZL P7. W 1937 roku przyjął propozycję dyrektora Polskich Linii Lotniczych "LOT", inżyniera Władysława Makowskiego i stał się etatowym pilotem "LOT". Latał na samolotach L-10 "Electra" i Fokker F.VII B. Przed wybuchem II wojny światowej był kapitanem na L-10 A. W Kampanii Wrześniowej 1939 roku nie brał udziału. Przedostał się przez Węgry do Francji a następnie do Anglii. Kapitan (Flight Lieutenant) Polskich Sił Powietrznych w Wielkiej Brytanii. Pilot 304 Dywizjonu Bombowego "Ziemi Śląskiej". Wykonał łącznie 43 loty bojowe. W 1943 roku odkomenderowany do brytyjskich linii lotniczych BOAC (British Overseas Airways Corporation). Wykonał 11 lotów przez Atlantyk za sterami B-24. Latał też na samolotach transportowych DC-3. Łącznie latał na 60 typach samolotów sportowych, wojskowych, transportowych, komunikacyjnych. Po demobilizacji pozostał z rodziną w Anglii. W roku 1953 wyemigrował do Kanady i osiedlił się w Toronto (Ontario). Autor książki "Mimo wszystko latać" (Altair 1993). Zmarł 8 lipca 1994 roku w Toronto. Prochy zostały złożone na Cmentarzu Wojskowym na Powązkach w Warszawie.

Odznaczenia:

Order Wojenny Virtuti Militari V Klasy (nr 9195)
Krzyż Walecznych – czterokrotnie
Złoty Krzyż Zasługi z Mieczami

http://www.stankiewicze.com/vm/kanada_l.htm 13/6/13