Nazwisko KARWOWSKI

Imiona Włodzimierz Pseudonim

Z domu

Data urodzenia 13.09.1912 Miejscowość, kraj Kielce

Data śmierci 29.05.1978 Miejscowość, kraj Auckland, Nowa Zelandia

Lat życia 65

Adres cmentarza

Źródła: www.polishairforce.pl (Polskie Siły Powietrzne w II wojnie światowej), www.bbm.org.uk (Battle of Britain London Monument)

Archiwum Osobowe Emigracji im. B. Jeżewskiego Biblioteka Polska POSK w Londynie.

THE MONUMENT

About The Monument
- History of the Project
- The Monument Now
- Visitor Information

The Airmen
- Airmens names listed by country of origin

Airmens stories
- Individual airmen
- Womens Auxiliary Air Force

The Battle of Britain in Art and Literature

Research Topics

Places of Interest

Are you a relative of one of the Battle of Britain airmen on the Monument ?

Privacy Statement

The Airmen's Stories - P/O W E Karwowski

Wlodzimierz Eugeniusz Karwowski was born on 13th September 1912 at Kielce, Poland. He enlisted in the Polish Air Force in 1934 and was commissioned as a pilot in 1937. He was immediately in action when the Germans invaded on 1st September 1939. When Poland surrendered after the Russians invaded, Karwowski was in Romania taking delivery of an aircraft. With fellow pilots, he escaped to France on foot.

He joined l'Armee de l'Air and was serving with Groupe de Chasse II/6 in May 1940. On the 13th he was shot down in a Morane 406 but was unhurt and later that day he shared in destroying a He111 of 3/KG54. After the French collapse Karwowski made his way south and boarded a ship for England, arriving in early July. He was posted to 302 Squadron at Leconfield later in the month. He first flew in a Hurricane on 28th July and the squadron became operational on 19th August.



(Above image courtesy of the Sikorski Institute)





He claimed a Ju88 destroyed on 16th September. Karwowski was awarded the KW (gazetted 23rd December 1940) and Bar (gazetted 1st February 1941). He was appointed 'A' Flight Commander in January 1942, went to a course at CGS, Sutton Bridge in April and in mid-June was posted to 58 OTU Balado Bridge as an instructor. He had carried out 197 operational sorties with 302. On 12th December 1942 Karwowski joined 316 Squadron at Hutton Cranswick as 'B' Flight Commander. He was posted as CO to 306 Squadron at Northolt on 4th March 1943 and was awarded a second Bar to the KW (gazetted 7th July 1943).

He flew 51 'Ramrods' with 306. Karwowski left the squadron on 1st January 1944 and was posted to Northolt. He went to HQ 12 Group at Hucknall on 27th April and moved to 84 GSU, Aston Down on 17th June 1944. He was posted to CGS, Catfoss on 18th July 1945, for a Gunnery Leaders' Course.

Karwowski flew only five times in 1946 and twice in 1947. He was released from the Polish Air Force on 23rd December 1947 as a Squadron Leader. He held the Croix de Guerre (French). He married a WAAF officer in March 1944 and they emigrated to New Zealand in 1948 and Karwowski took up farming. He died on 29th May 1978.

His son, Stefan (born 4th June 1945) was a brilliant stunt pilot and served in the RAF and RNZAF. He crashed in his Pitts Special at Wanaka, New Zealand on 25th April 1974 and died two days later of his injuries.

Battle of Britain Monument © Battle of Britain Archive 2007 - Email: info@bbm.org.uk Site management by Consult-X and Altroy



:: Polska 1939
:: Francja 1939-40
:: Wielka Brytania 1940-46
:: Związek Radziecki, Bliski Wschód i Włochy 1941-46
:: US Army Air Forces 1943-45
:: Front wschodni 1943-45
:: Wojenne relacje lotników
:: Życiorysy lotników polskich
:: Loty bojowe i operacyjne
:: Cmentarze wojenne
:: Szkoła Podchorążych Lotnictwa 1928-39
:: „Lista Bajana"
:: „Lista Krzystka"
:: Pozostałe artykuły i galerie
:: Podziękowania i źródła
:: Księga gości (dopisz się!)
:: O stronie/kontakt
:: Linki



Włodzimierz Karwowski

Włodzimierz Karwowski urodził się 13 września 1912 r. w Kielcach. W mieście tym ukończył szkołę powszechną oraz Gimnazjum Humanistyczne im. Stefana Żeromskiego. Po uzyskanej w 1934 r. maturze przeszedł kurs unitarny w podchorążówce piechoty, a następnie wstąpił do Szkoły Podchorążych Lotnictwa w Dęblinie. Ukończył ją 15 października 1937 r. jako podporucznik, po czym przydzielony został do 133 eskadry myśliwskiej w 3 pułku lotniczym w Poznaniu. Służył tam bardzo krótki okres czasu, gdyż po jej rozwiązaniu, w listopadzie 1937 r. przeniesiony został do Szkoły Podchorążych Lotnictwa w Dęblinie na stanowisko instruktora. Tam też zastał go wybuch wojny. Nie brał udziału w walkach, lecz ewakuował się do Rumunii. 17 września 1939 r. przekroczył granicę i został zamknięty przez Rumunów w obozie internowania w Focsani. Uciekł stamtąd i przedostał się nad Morze Czarne, do małego portu Bałczik. 15 października odpłynął na greckim "Aghios Nikolaos", statku do przewozu owiec, do Bejrutu. Po przesiadce na większy francuski "Ville de Strasbourg" 29 października dotarł do Marsylii. Wraz z kolegami pilotami został przewieziony do koszar w Salon, gdzie przebywał do grudnia 1939 r. Następnie przeniesiony został do polskiej bazy w Lyon-Bron. 7 stycznia 1940 r. w grupie pilotów pod dowództwem kpt. Stefana Łaszkiewicza został wysłany do Montpellier na przeszkolenie na MS-406. Po jego zakończeniu wrócił do Bron, a 27 marca 1940 r., po oficjalnej ceremonii z udziałem gen. Sikorskiego, odleciał do Anglure-Vornarce. W składzie polskiego klucza pod dowództwem kpt. Jana Pentza włączony został do francuskiej jednostki Groupe de Chasse II/6. Do chwili ataku Niemców na Francję klucz latał głównie na bezowocne patrole, dopiero po 10 maja 1940 r. nastąpiła intensyfikacja jego działań. 13 maja Karwowski wraz z francuskim pilotem ppor. Rissem zaatakował formację He 111 - "komisja Bajana" zaliczyła ten samolot jako zestrzelony na pewno i Polakowi przyznano 1/2 zwycięstwa. Kolejnego wrogiego bombowca (a był to Dornier Do 17) Karwowski zniszczył wspólnie z innym Francuzem 9 czerwca 1940 r.

24 czerwca po południu w Port Vendres wsiadł na pokład statku "Apapa" - 26 czerwca był już w Gibraltarze, a 7 lipca w Anglii. Po krótkim pobycie w obozie pod Glasgow dotarł do Blackpool. 23 lipca przybył do Leconfield z przydziałem do formującego się tam 302 Dywizjonu "Poznańskiego". Po wkroczeniu do walk wielokrotnie brał udział w walkach z niemieckimi nalotami. 15 września 1940 r. podczas wymiany ognia w walce z nalotem Luftwaffe sam został wielokrotnie trafiony i na uszkodzonej maszynie szczęśliwie wylądował na własnym lotnisku. 18 września zestrzelił na pewno jednego Ju 88. 13 marca 1941 r. wspólnie z sierż. Eugeniuszem Nowakiewiczem uszkodził Ju 88. 23 listopada 1941 r. objął w 302 dywizjonie funkcję dowódcy eskadry "B". 27 stycznia 1942 r. odszedł na odpoczynek - w Central Gunnery School w Sutton Bridge odbył kurs dla instruktorów, po którym, z dniem 28 czerwca 1942 r., rozpoczął pracę w 58 OTU w Grangemouth. 13 grudnia 1942 r. powrócił do służby bojowej, w 306 Dywizjonie "Touńskim". W okresie od 14 marca 1943 r. do 1 stycznia 1944 r. był jego dowódcą. Bezpośrednio potem objął funkcję oficera strzelania powietrznego w 131 Skrzydle Myśliwskim, a 15 marca 1945 r. przydzielony został do 12 Grupy Myśliwskiej jako oficer łącznikowy. 30 stycznia 1945 r. powrócił do szkolictwa lotniczego, jako szef pilotażu w 61 OTU w Rednal. 6 lipca tegoż roku przeniesiony został do Central Gunnery School w Leconfield.

Włodzimierz Karwowski odznaczony był trzkrotnie Krzyżem Walecznych. Na początku 1947 r. zwolnił się z lotnictwa w polskim stopniu majora i brytyjskim Squadron Leadera. Wyemigrował do Nowej Zelandii, gdzie kupił i prowadził farmę. Zmarł w Auckland 29 maja 1978 r. w wieku 65 lat.

Data	Samolot	Jednostka	Zniszczony na pewno	Zniszczony prawdo-podobnie	Uszkodzony
13.05.1940	MS-406	Groupe de Chasse II/6	1/2 x He 111		
08.06.1940	MS-406	Groupe de Chasse II/6	1/2 x Do 17		
18.09.1940	Hurricane I, WX-A (P3095)	302 dywizjon	Ju 88		
13.03.1941	Hurricane II, WX-C (Z2386)	302 dywizjon			1/2 x Ju 88
		Razem	**2**	**0**	**1/2**

Wojciech Zmyślony

Źródła:
fotografia ze zbiorów pana Wilhelma Ratuszyńskiego
Belcarz B., Polskie lotnictwo we Francji 1940, Stratus, Sandomierz 2002
Cynk J. B., Polskie Siły Powietrzne w wojnie 1939-1943, AJ-Press, Gdańsk 2001
Król W., Walczyłem pod niebem Londynu, Ludowa Spółdzielnia Wydawnicza, Warszawa 1982
Matusiak W., 306 Dywizjon Myśliwski Toruński, Bellona, Warszawa 2004

:: wstecz