REJESTR DOTYCZY:

Nr. rejestracyjny

KARPIŃSKI Tytus Bolesław

z d. .....

s/c ..... i .....

z d. .....

Dane personalne

Inżynier,
pułk.-pilot obserwator

ur. 4.1.1894 w Łowicz

kraj: .....

zm. 4.6.1982 w Londyn

kraj: .....

pochowany Cmentarz South Ealing

Źródła i bibliografia

Dziennik Polski 7.6.1982 - wiadomość
" " 10 i 11.6.1982 - nekrologi

Tydzień Polski 12.6.1982 - nekrologi

REJESTR DOTYCZY:

KARPIŃSKI Tytus-Bolesław

s/c ..... i .....

z d. .....

+
= 4 stycznia 1894 w Łowicz

kraj: POLSKA

-+ ..... w .....

kraj: .....

pochowany: .....

nr grobu: .....

Nr rejestracyjny

...../.....

Nota zamieszczona:
w tomie .....
czesci .....

Indeks

Copyright: 1970
B.O. Jeżewski

Źródła i bibliografia c.d.

znak rozpoznawczy

Uwagi:

POLONIA
W SWIECIE
ENCYKLOPEDIA
i SŁOWNIK BIOGRAFICZNY

95, Black Lion Lane,
London, W.6, England

KWESTIONARIUSZ BIOGRAFICZNY

1. Nazwisko i imiona KARPIŃSKI Tytus-Bolesław

2. Data, miejsce i kraj urodzenia 4 Styczeń 1894. Łowicz Polska

3. Obywatelstwo polskie

4. Wykształcenie, studia, dyplomy, tytuły naukowe i t.p.
1) Szkoła Artylerji w Odesie
2) Ecole Supérieure d'Aeronautique et de Construction Mécanique w Paryżu
Dyplom: Ingénieur des Constructions Aéronautiques et Mécaniques

5. Zawód główny i ew. specjalizacja w zawodzie oficer zawodowy - pułkownik inż-pilot.

6. Obecne stanowisko albo zajęcie Współwłaściciel pralni w Londynie (Company Director)

7. Odznaczenia (przy orderach—klasa)
Krzyż oficerski „Odrodzenia Polski"
Krzyż Walecznych 2 razy, Krzyż Zasługi złoty
Officier de l'Ordre National de la Legion d'Honneur
Rumuński Order „Korony Rum." kl. III
Złoty Krzyż Medal
Medal Zwycięstwa
Defence Medal i War Medal

W Polsce: zastępca technicznego
D-cy dowództwa.
w Anglii Officer Engineering grp
Headquarters, Maintenance
Command
od grudnia 1942
Air Ministry as Senior Polish officer (A/C)
to the Deputy Air Member for Supply
and Organisation and in charge of the
Polish Technical & Supply Branch at
the Air Ministry and the Ministry of
Aircraft Production

8. Ważniejsze stanowiska, prace, zajęcia, udział w życiu naukowym, społecznym, wojskowym, politycznym i t.p.

9. Ważniejsze opublikowane prace naukowe, literackie, artystyczne (artyści: wystawy, koncerty, sztuki teatralne i t.p.).

Żona: IRENA Świcka

10. Dane rodzinne: nazwisko panieńskie żony i imiona dzieci wraz z rokiem i miejscem urodzenia.

11. Uwagi: 89, Constantine Rd. London NW3
tel. 902. 7415.

2.11.1959.
Data

J. Giedroyc
Podpis

12. Instrukcja: wydawnictwo zastrzega sobie prawo skracania, dla celów redakcyjnych, wszystkich danych zawartych poza rubrykami 1 do 6 (włącznie). Przed oddaniem do druku tekst redakcyjny będzie przesłany do wiadomości osobie zainteresowanej.

Wydawnictwo po wykorzystaniu redakcyjnym kwestionariuszy biograficznych stworzy z nich archiwum, które po latach przekaże jako trwały materiał historyczno-biograficzny jednej z instytucji naukowych poza Krajem dla celów archiwalnych.

KWESTIONARIUSZ JEST PRZEZNACZONY WYŁĄCZNIE DLA ADRESATA

TAURUS
REFERENCE BOOKS

STIBORIANUM-PRESS Ltd.

KARPINSKI, Colonel Tytus Bolesław, P.R.4, C.V2, G.C.M., L.H.4, C.Rem.3,; Dipl. Ing. (l'Aeron-Mech.) (Paris...); Polish regular army air officer, retired; now Company Director, London since.... Formerly, technical deputy of the Air Chief Marshall of Poland:, b. Łowicz 1894; left Poland 1939; during W.W.2, liaison officer, Polish Air Forces at the H.Q. of the Maintenance Command (....), Air Ministry as Snr. Polish Officer & the Deputy Air Member ~~for~~ for Supply and Organisation and in charge of the Polish Technical & Supply Branch at the Air Ministry & the Min. of Aircraft Production (1942 -); resident in U.K. since 19..; m. 19.., Polish Irena Smiela, Add.:

KARPINSKI, Colonel Tytus Bolesław, P.R.4, C.V2, G.C.M., L.H.4, C.Rom.3, Dipl.Ing./l'Aeron-Mech./ Paris .../; Polish regular army air Officer, retired, now Director, London since 19.. Formerly techniczny zastępca dowódcy letnictwa w Polsce; b. Łowicz 1894; left Poland 1939; during W.W.2, oficer łącznikowy Polish Air Forces przy H.Q. Maintenance Command / - /, Air Ministry as Snr.Polish Officer & the Deputy Air Member for Supply and Organisation and in charge of the Polish Technical & Supply Branch at the Air Min. & the Min.of Aircraft Production /42- /; ~~xxrixxxdxxixxWxKxx1940x~~ resident in U.K. since 19..; m. 19.. Polish Irena Smiela. Add.:

BEZ KOREKTY POPRZEDNIA KOREKTA WYSŁANA 10.4.61. bez zwrotu

ENTRY	CORRECTIONS
KARPINSKI, Col. Tytus Bolesław; P.R.4, C.V2, G.C.M., L.d'H.4, Cr.Rom.3, Dipl.Ing./ lAeron-Mech. /Paris ../; Polish regul. army Air Officer now Co. Dir., Lond. Technical deputy of Air Marshall Poland; b. Lowicz prov. Warsaw 1894, left Poland with the Pol. Air Force in 1939, ~~xxxxxxxxxxxxxxxx~~ L.O. Pol.Air Forceto the H.Q.of Maintenance Command / - /, Air Min., as Snr. Pol.Officer & the Deputy Air Member for Supply & Organization and in charge of the Pol. Techn. & Supply Branch at the Air Min. & the Min.of Aicraft Production /42- /; settled in U.K. 1940; m. Irena Smiela /Polish/. Res: 89 Constantine Rd., London NW3, Engl. T: GUL 7415.	

WHO'S WHO AMONG POLES

(of nationality or origin)

IN THE BRITISH COMMONWEALTH OF NATIONS

95, BLACK LION LANE, LONDON, W.6, ENGLAND

tel. RIV 5616

Dear Sir/Madam/,

We should be most grateful if you would kindly revise or approve your biographical notice, and send it back to us by return post so that it may appear in Who's Who Among Poles, which will be published in early 1960.

No obligation is involved in so doing, and no charge is made for an entry which appears in Who's Who Among Poles.

D. P. 10 lipca 1982

Jeden z twórców polskiego lotnictwa

Zmarły ostatnio, płk. Tytus Karpiński, senior polskiego lotnictwa, jeden z tych co je tworzyli i kształtowali w okresie niepodległości, urodził się w Łowiczu, gdzie ukończył szkołę realną. W Warszawie studiował na wydziale mechanicznym politechniki rosyjskiej.

W dniu wybuchu wojny 1914 r. został powołany do rosyjskiej Szkoły Kawalerii. Jeden z uczniów rosyjskich obraził go jako Polaka na co Tytus Karpiński zareagował policzkując Rosjanina. Obaj zostali wyrzuceni ze Szkoły Podchorążych i wcieleni do pułków jako szeregowcy. Szeregowiec Karpiński bierze udział w bitwie pod Warszawą. Wobec dużych strat młodych oficerów zostaje ponownie powołany, tym razem do Oficerskiej Szkoły Artylerii w Odessie, skąd jako młodszy oficer artylerii, odchodzi na front wołyński. Po roku, w stopniu porucznika dostaje przydział, jako obserwator do Oddziału Lotniczego dla współpracy z artylerią.

W czasie rewolucji bolszewickiej wstępuje do III Korpusu polskiej armii na wschodzie, jako oficer artylerii. Po rozbrojeniu Korpusu przedostaje się do Polski i zapisuje się na wydział elektrotechniczny Politechniki Warszawskiej. Przerywa studia, bo ze studentami zorganizował zajęcie lotniska mokotowskiego od Niemców.

Wstępuje do wojska i jako obserwator zostaje ciężko ranny. Po odzyskaniu zdrowia bierze udział w walkach z bolszewikami. Wkrótce obejmuje dowództwo eskadry i awansuje na kapitana. W kwietniu 1922 r. jest oficerem technicznym 1 p.l. w stopniu majora. Kończy kurs pilotażu.

Kiedy lotnictwo polskie, na skutek braku rodzimego przemysłu lotniczego, musiało kupować samoloty z zagranicy, głównie z Francji, ówczesny Dept. Aeronautyki M. S. Wojsk wysłał go na kurs „Service des Fabrication" w Paryżu. W 1928 r., w stopniu ppłk, wyjeżdża na studia do „Eccole Superieur de Aeronautic" w Paryżu. Po powrocie z Francji awansuje na pułkownika i obejmuje stanowisko zastępcy techn. dowódcy lotn. Na tym stanowisku bierze udział w tworzeniu polskiego przemysłu lotniczego.

W zrozumieniu, że lotnictwo jest bronią wybitnie techniczną, jego troską było wyszkolenie wykwalifikowanego personelu naziemnego. W tym celu organizuje kursy i szkoły dla podoficerów, oraz Podchorążówkę Techniczną dla oficerów. Werbuje z cywila młodych inżynierów po studiach i przeszkala ich na oficerów technicznych, z możliwością pozostania w lotnictwie jako oficerowie zawodowi. Tworzy Inspekcję Techniczną, przy Dowództwie Lotnictwa, która przeprowadza roczne kontrole samolotów i wykłady z obsługi sprzętu, w rezultacie czego ilość wypadków lotniczych, z powodów usterek mechanicznych spada do minimum.

Przez Rumunię i Francję w 1940 r. Tytus Karpiński dostaje się do Anglii. W stopniu angielskiego ppłk zostaje oficerem łącznikowym przy RAF Maintenance Command (Dodództwo Tech.-Zaopatrzeniowe), gdzie obsadza polskim personelem kluczowe stanowiska w samym Command i w dowództwach podległych Grup.

Formuje polskie samodzielne jednostki warsztatowe i naprawcze, które pracują na równi z jednostkami RAF-u na terenie Anglii i w czasie inwazji na kontynencie.

Obejmuje funkcję Oficera Łącznikowego w stopniu angielskiego płka, później generała, przy Air Ministry i Ministry of Aircraft Production. I tu tworzy „Polish Technical and Supply Branch" z etatem dla oficerów polskich w podstawowych resortach Ministerstwa. Wymógł u Anglików pozwolenie pracy dla kilkunastu oficerów i cywilnych inżynierów w RAF w Farnborough (Instytut Lotniczy Badań Tech. RAF-u).

W 1949, został zdemobilizowany z RAF-u. Nie godząc się z sytuacją w Polsce powojennej pozostaje w Anglii. Obywatelstwa brytyjskiego nie przyjął. Po przejściu do cywila unowocześnia mechaniczną pralnię, której był pracownikiem i współwłaścicielem. Swoim bogatym doświadczeniem z organizacji i techniki lotniczej płk T. Karpiński dzieli się z autorami pracy o dorobku polskiego lotnictwa pt. „Fakty" i zbiorowego wydawnictwa „Z Historii Polskiego Lotnictwa Wojskowego 1918-1939". Dobrze zasłużył się polskiemu lotnictwu w Polsce i tu w Anglii w czasie 2 wojny światowej.

Stanisław Mioduchowski

11/VI/1982

Ś. † P.

Tytus Bolesław Karpiński

PUŁKOWNIK, PILOT OBSERWATOR, INŻYNIER

kawaler wielu orderów polskich i zagranicznych, były zastępca dowódcy lotnictwa w Polsce.

Air Commodore w Air Ministry w czasie wojny w Anglii, zmarł nagle 4 czerwca 1982 roku w Londynie.

Nabożeństwo żałobne odbędzie się w kościele oo. Benedyktynów, Charlbury Grove Ealing, W5, w poniedziałek 14 czerwca o godz. 1, po czym, o godz. 2 pochowany zostanie w grobie rodzinnym na cmentarzu South Ealing.

Pogrążeni w głębokim smutku

ŻONA,
SIOSTRA, BRAT I RODZINA
W POLSCE I W KANADZIE

2536

4/6/83

W pierwszą bolesną rocznicę śmierci

Ś. † P.

TYTUSA BOLESŁAWA KARPIŃSKIEGO

PUŁKOWNIKA, PILOTA OBSERWATORA, INŻYNIERA

byłego zastępcy dowódcy lotnictwa w Polsce

zostanie odprawiona msza święta w kaplicy księży Marianów Polskiego Ośrodka Katolickiego, 1 Courtfield Gardens, Londyn W 13,w piątek 10 czerwca o godzinie 18.30.

O modlitwę za duszę śp. Zmarłego prosi pogrążona w głębokim smutku

ŻONA

2488

"TP" 12/VI/1982

Ś. † P.

inż. TYTUS KARPIŃSKI

płk-pilot, długoletni zasłużony członek Towarzystwa Techników Polskich w W. Brytanii, zmarł 4 czerwca 1982 w Londynie.

Nabożeństwo żałobne odbędzie się w poniedziałek 14 czerwca o godz. 1, w kościele oo. Benedyktynów na Ealingu.

Cześć Jego pamięci!

STOWARZYSZENIE TECHNIKÓW POLSKICH
W WIELKIEJ BRYTANII

2543

"TP" 12/VI/1982

Ś. † P.

TYTUS KARPIŃSKI

pułkownik, inżynier, pilot obserwator Polskich Sił Powietrznych, b. zastępca dowódcy Lotnictwa w Polsce przedwojennej, odznaczony podwójnym Krzyżem Walecznych i Złotym Krzyżem Zasługi oraz innymi odznaczeniami polskimi i zagranicznymi, urodzony 4 stycznia 1894, zmarł 4 czerwca 1982 w Londynie.

Msza św. żałobna zostanie odprawiona w kościele oo. Benedyktynów na Ealingu, w poniedziałek 14 czerwca o godzinie 1, po czym odbędzie się pogrzeb na cmentarzu South Ealing.

Cześć Jego pamięci!

STOWARZYSZENIE LOTNIKÓW POLSKICH
W WIELKIEJ BRYTANII

7444

"DP" 10/VI/1982

Ś. † P.

inż. TYTUS KARPIŃSKI

PUŁKOWNIK PILOT PSP

członek naszego Koła, zmarł 4 czerwca 1982 w Londynie

Cześć Jego pamięci!

KOŁO SENIORÓW LOTNICTWA POLSKIEGO

2532

Zmarł płk. T. Karpiński

Płk Tytus Karpiński, pilot-obserwator, inżynier, były zastępca gen. Rayskiego, lat 87, zmarł nagle 4 czerwca, w domu w Londynie.

"DP" 3/VI/1982