REJESTR DOTYCZY:

KARPIŃSKI Stefan

s/c ..... i .....

z d. .....

* 2o czerw. 1899 w Kruszwica, Wielkopolska

kraj: POLSKA

+ nagle 27 listop.1968 w Londynie

kraj: U.K.

pochowany: South Ealing Cemetery

nr grobu: .....

Nr rejestracyjny

634 / 68

Nota zamieszczona:
w tomie I
czesci pierwsza

Indeks

Copyright: 1970
B.O. Jeżewski

Źródła i bibliografia c.d.

znak rozpoznawczy

Uwagi:

LOTNICTWO - kpt.pilot RAF

Nota:

Przypisy:

1209- ~~867~~ 879 odznaczony bryt O.B.E. /1946/

Źródła i bibliografia:

znak rozpoznawczy

Dziennik Polski - nekrologi

1. 4.12.68 /żony/ — 18/4 in5.XII.68/
2. 5.12.68 /Stow.Lotn.Pol. — ~~289/267~~/

W ~~50-lecie W.S.W. w Wie~~ s. 267

Stow.Pol.Lotn. archiwum, żołta karta ewid. — 434

/ fotokopia w posiadaniu/

Liber Defunctorum ks.zgon. pol.par Ealing nr23/68 — 433/ nr 23/68/

4.12.68 Ś.† P. 634

Stefan Karpiński, O.B.E.

KAPITAN PILOT (SQUADRON LEADER R.A.F.)

odznaczony Złotym i Srebrnym Krzyżem Zasługi oraz innymi, długoletni pracownik P.L.L. „LOT", zmarł nagle, opatrzony św. Sakramentami, w Londynie 27 listopada 1968, w wieku 69 lat.

Msza św. zostanie odprawiona we czwartek 5 grudnia o godz. 10 rano w kościele O. O. Benedyktynów na Ealingu, po czym wyprowadzenie zwłok na cmentarz South Ealing.

O tej bolesnej stracie zawiadamia okryta ciężką żałobą

ŻONA

Uprasza się o nie składanie kondolencji na cmentarzu. 6080

Ś.† P. 5.12.68

STEFAN KARPIŃSKI, O.B.E.

kpt. pil. Polskich Sił Powietrznych w W. Brytanii (lotnictwo bombowe), odznaczony Złotym i Srebrnym Krzyżem Zasługi i in., zmarł nagle w Londynie 27 listopada 1968. Nabożeństwo żałobne odbędzie się w kościele oo. Benedyktynów na Ealingu w czwartek 5 grudnia o godz. 10, po czym nastąpi wyprowadzenie zwłok na South Ealing Cemetery. Cześć Jego pamięci!

STOWARZYSZENIE LOTNIKÓW POLSKICH w W. BRYTANII

7671

PAT. NOS. 225069, 297992. 46/C.C. 17326 P

1. NAZWISKO I IMIONA: Karpiński Stefan.

2. DATA I MIEJSCE URODZENIA: 20. 6. 99. Kawszwica woj. Poznańskie.

3. WYZNANIE: R-k. 4. OBYWATELSTWO: polskie

5. STAN CYWILNY: Żonaty. GDZIE MAŁŻONEK: Anglja 6. CZY JEST CZŁONKIEM SAM. LOTN.: V.

7. ILOSC DZIECI: PONIŻEJ 18L 7A. PONAD 18L: 8. STOS. DO SLUZBY WOJSK.: Rezerwa. tak.

9. ILOSC OSOB NA UTRZYMANIU: NA OBCZYZNIE: 10. W KRAJU: 1.

11. KATEGORIA ZDROWIA: A.1.B.

12. ADRES SLUZBOWY: R.A.F. Station. Faldingworth. Lincoln.

13. ADRES OBECNY STALY:

14. MIEJSCE ZAMIESZKANIA PRZED 1. 9. 1939: Warszawa.

15. ZAMIERZA SPROWADZIC Z POLSKI OSOB I KOGO:

16. ZGLASZA CHEC DO OSIEDLENIA SIE W: Wielka Brytanja lub. pod. Afryka. tak.

17. WYKSZTALCENIE	ILOSC LAT	NAZWA SZKOLY	WYDZIAL	ROK UKONCZ
I. ANALFABETA				
II. WYKSZT. DOMOWE				
III. SZK. POWSZECHNA				✓
IV. GIMN. OGOLNO—KSZTALC				
V. LICEUM ..		V.		
VI. SZK. NIZSZA ZAWOD.	2.			
VII. GIMN. ZAWODOWE.				
VIII. LICEUM ..				
IX. SZK. WYZSZA ZAWOD.	2/6.	Szkoła Techniczna.	Chemo-technika	.
X. UCZ. AKADEMICKA		Mittwejda.		

18. ZNAJOMOSC JEZYKOW	W MOWIE SRED.	W MOWIE PLYNN	W MOWIE I PISMIE SRED.	W MOWIE I PISMIE PLYNN
I. ANGIELSKI				V.
II. FRANCUSKI	V.			
III. NIEMIECKI				V.
IV. ROSYJSKI				
V. WLOSKI				
VI. HISZPANSKI				
VII. PORTUGALSKI				

19. POBYT W OBCYCH KRAJACH	KRAJ	LATA POBYTU
	Anglja	16
	Rumunja	/6
	Bułgarja	/9
	Grecja	/6
	Palestyna	/6
	Litwa	/6
	Łotwa	/6
	Estonja	/6
	Niemcy	/6
	Austrja	/6

20. STOPIEN WOJSKOWY: POLSKI: Kpt. 21. ANG.: A/S/L.

22. NR. EWIDENCYJNY: P. 0303

23. ZAWOD WOJSK.:

24. WYZSZE WYKSZTAL. WOJSKOWE:

25. ILOSC WYLATANYCH GODZ. (W SETKACH) W OSTATNICH 3 LATACH:

26. NA JAKICH SAMOLOTACH:

27. ODZNACZENIA: POL.: Złoty i 5216 Krzyż ANG.: OBE. FRANC.: AMER:

29. TYTUL NAUKOWY LUB ZAW:

30. ZAWOD CYWILNY: Kierownictwo ruchu lotniczego. 0-61

31. SPECJALNOSC: Z-ca sekcji ruchu lotniczego.

32. ZAMILOWANIA: technika i lotnictwo.

33. W JAKIM ZAWODZIE CHCE PRACOWAC: Air Traffic Control. 0-61

34. ILOSC LAT PRAKTYKI ZAWODOWEJ: 25.

35. DOSZKALA SIE W ZAWODZIE: 000

Prz. 2. Utrzymuje obecnie stopień z Dnia na stanowisku obecnym od Dnia 30 Air Traffic Control

38. PRZEBIEG SLUZBY WOJSKOWEJ (OD I. STYCZ. 1939)

SLUZBA W JEDNOSTKACH	ROK	STOPIEN WOJSKOWY	FUNKCJA	UWAGI:
Polskie Linje lotnicze „Lot"	1939		Kierownik wydz. Ruchu P.L.L. „Lot".	
wstąp. do lot. Francji	2. 1940.	p.por.	Inspektorat Sił. pow. Rejon	Jednostka podporządkowana na czas wojny.
wstęp. do lot. Anglji	6. 1940.	ppor.		
Przeszkół do R.A.F. Hemswell	6. 1942.	por.	Flying control Offr. u/t	
Kurs. F.C.O. watch field.	5. 1942.	ppor.	ucznia	
Przeszkół do Hemswell	15.6.1942	ppor	Flying CONTROL Officer	
K. R.A.F. Hemswell Ingham.	1943	ppor	D/ca sekcji Flying Control.	
Przydz. do 14 Bazy Faldingwo	3. 1944	mjr	ppor.	
Awans do stop kpt.	1945.	kpt.	D-ca sekcji Flying CONTROL.	

KLASYFIKACJA PRZYDATNOSCI ZAWODOWEJ:

36. ZAWOD GLOWNY: kierownik ruchu pow.

NR. KLASYF. ZAWOD.: 0-61

37. ZAWOD POBOCZNY:

NR. KLASYF. ZAWOD.: 000

UWAGI:

39. PRZEBIEG PRACY ZAWODOWEJ.

FIRMA LUB URZAD	OD	DO	ZAJMOWANE STANOWISKO	WYNAGR.	WYKONYWANE CZYNNOSCI.
Cywilna komunikacja lotnicza	25	28.	pilot komunikacyjny.	m. 700 zł.	
Polskie Linje lotnicze „Lot"	29	34.	Kierownik ruchu lotniczego i reprezentant na placówkach krajowych i zagranicznych.	m. 650 zł.	
Polskie linje lotnicze „Lot"	34.	39	Kierownik wydziału ruchu lotniczego.	m. 900 zł.	