8888

REJESTR DOTYCZY:

HALECZKO Czesław

s/c ..... i .....

z d. .....

* 1 grudn. 1897 w e Lwowie

kraj: Małopolska Wsch.

-+ 23 grudn. 1975 w Martin Coronado

kraj: ARGENTYNA

pochowany: .....

nr grobu: .....

Nr rejestracyjny

772 / 75

Nota zamieszczona:
w tomie .....
czesci .....

Indeks

Inż. mechan.

Copyright: 1970
B.O. Jeżewski

Źródła i bibliografia c.d.

znak rozpoznawczy

Uwagi:

por.rez.

Nota:

Przypisy:

Źródła i bibliografia:

znak rozpoznawczy

* Głos Polski 2.1.76 - nekrolog — 75-A/2.I.76/
* Głos Polski 16.1.76 - wspomnienie — 75-A/ 16.I.76/

Gł. Pol. 2.1.76 (3533)

Ś. † P.

CZESŁAW HALECZKO

inż. mechanik, porucznik rez. W. P.
urodzony we Lwowie, 1. XII. 1897
zmarł 23. XII 1975 w Martin Coronado,
oczym zawiadamia

Żona

Gł. Pol. 16.1.76 (3535)

Ś. † P.

CZESŁAW HALECZKO

inżynier mechanik, porucznik W. P.
urodzony we Lwowie dn. 1. XII. 1897.
zmarł dn. 23 XII. 1975 w Martin Coronado

Cześć Jego pamięci
S. I. T. P.

Ś. † P.

CZESŁAW HALECZKO

inż. mechanik, porucznik rez. W. P.
urodzony we Lwowie, 1. XII. 1897
zmarł 23. XII 1975 w Martin Coronado,
oczym zawiadamia

Żona

Ś.P. INŻYNIER MECHANIK CZESŁAW HALECZKO

Ś.p. inż. Haleczko był ściśle związany ze Lwowem. Z tym jednym z najpiękniejszych i najbardziej patriotycznych miast polskich.

Tam się urodził. Tam ukończył gimnazjum i Politechnikę. Tam pracował w Kolejnictwie.

Na jesieni 1918 r., kiedy Austria rozpadła się, p. inż. Haleczko, który służył w armii austriackiej na froncie włoskim, spieszy do Lwowa. Gdzie pod dowództwem późniejszych generałów Monda i Karaszewicz-Tokarzewskiego bierze udział w jego obronie. W 1919 r. walczy na północno-wschodnich Kresach, tam jest bardzo ciężko ranny. Po wojnie kończy wydział mechaniczny na Politechnice Lwowskiej. Następnie pracuje w kolejnictwie.

W 1940 r. wraz z żoną zostaje wy-

wieziony do Sowietów. Po uderzeniu Niemców na Rosję, wraz z innymi Polakami zostaje zwolniony. Po wyjeździe z Sowietów na skutek groźby Anglików, którym na Środkowym Wschodzie brak było inżynierów mechaników, zostaje skierowany do Abadanu. Jest to port przy ujściu rzeki Szatt — El — Arab (połączone Eufrates i Tygrys). Gdzie pracuje w jednej z największych na świecie rafinerii ropy naftowej. Klimat tam jest bardzo ciężki, szalone upały i wielka wilgoć. Po wojnie wraz z żoną emigruje do Argentyny, gdzie pracuje w Acindarze.

Śp, inż. Haleczko był prawym Polakiem. Przytym cichy, skromny, prostolinijny. .

Po pracowitym życiu odszedł od nas. Osierocił swoją wierną toważyszkę-Żonę.

Cześć Jego pamięci!