**Nazwisko** GMUR

**Imiona** FELIKS **Pseudonim**

**Z domu**

**Data urodzenia** 6.11.1914 **Miejscowość, kraj** BINIEWO, POLSKA

**Data śmierci** 30.08.1940 **Miejscowość, kraj** EPPING GREEN, WIELKA BRYTANIA

**Lat życia**

**Adres cmentarza** EPPING, grób nr 2-2

**Źródła:** Tydzień Polski Nr 36 (06.09.2024)

Archiwum Osobowe Emigracji im. B. Jeżewskiego Biblioteka Polska POSK w Londynie.

**Zawód** ŚLUSARZ **Tytuły naukowe** .....

**Rodzaj wojska** RAF **Stopień wojskowy** .....

**Odznaczenia** .....

.....

.....

Tygodnik Polski Nr 36 (2423), 6.09.24

## Kpr. pil. Feliks Gmur



Urodził się 6 listopada 1914 r. w Biniewie, pow. ostrowski, woj. poznańskie.

Był z zawodu ślusarzem. W lutym 1935 r. został powołany do odbycia służby wojskowej w 25 Pułku Artylerii Lekkiej. W tej jednostce ukończył szkołę podoficerską. Latem 1936 r. uzyskał przeniesienie do lotnictwa, z przydziałem do 4 Pułku Lotniczego w Toruniu i przeszedł kurs szybowcowy w Wojskowym Ośrodku Szybowcowym w Ustianowej. W okresie od września 1936 r. do lipca 1937 r. w 4 Pułku Lotniczym odbywał kurs pilotażu. 23 lipca 1937 r. miał wypadek na samolocie Potez XXV nr 42.200 podczas lotu szkolnego z instruktorem plut.pil. Kazimierzem Waśkiewiczem. Następnie od sierpnia do listopada 1937 r. odbył kurs wyższego pilotażu w Grudziądzu, po czym służył jako pilot w 142 Eskadrze Myśliwskiej.

24 lutego 1938 r., lecąc na samolocie PZL P.11c nr 8.14, brał udział w zderzeniu w locie z samolotem P.11c nr 8.39 pilotowanym przez kpr. pil. Antoniego Seredyna – obie maszyny uległy zniszczeniu, ale piloci uratowali się bez obrażeń. W okresie od kwietnia do września 1938 r. odbywał kurs pilotażu bez widoczności ziemi. W październiku 1938 r. został przeniesiony do 6 Pułku Lotniczego we Lwowie.

Brał czynny udział w kampanii 1939 r. jako pilot 161 Eskadry Myśliwskiej przydzielonej do lotnictwa Armii „Łódź". 18 września przekroczył granicę rumuńską w Kutach. Następnie drogą morską przybył do Francji 29 października 1939 r.

Do Wielkiej Brytanii przybył 20 lutego 1940 r. Dostał nr służbowy 780678. Po przeszkoleniu, w sierpniu 1940 przydzielony został do 151 Dywizjonu Myśliwskiego RAF. Zginął 30 sierpnia 1940 r., zestrzelony w samolocie Hawker Hurricane I nr R4213, który rozbił się w Epping Green, hr. Essex. Pochowany na cmentarzu w Epping, hr. Essex (Anglia), grób nr Z-2.