

Nazwisko **FRĄCZEK**

Imiona **Hacian**

Pseudonim

Z domu

Data urodzenia **02.01.1920** Miejscowość, kraj **Lelowice, Małopolska**

Data śmierci **01.07.1949** Miejscowość, kraj **Leuchars, Szkocja**

Lat życia

Adres cmentarza **Leuchars Cemetery**

Źródła: **www.polishairforce.pl (Polskie Siły Powietrzne
w II wojnie światowej)**

Zawód Tytuły naukowe

Rodzaj wojska Stopień wojskowy

Odnaczenia

.....

.....



Wacław Frączek

- ⌘ Polska 1939
- ⌘ Francja 1939-40
- ⌘ Wielka Brytania 1940-46
- ⌘ Związek Radziecki, Bliski Wschód i Włochy 1941-46
- ⌘ US Army Air Forces 1943-45
- ⌘ Front wschodni 1943-45
- ⌘ Wojenne relacje lotników
- ⌘ **Życiorysy lotników polskich**
- ⌘ Loty bojowe i operacyjne
- ⌘ Cmentarze wojenne
- ⌘ Szkoła Podchorążych Lotnictwa 1928-39
- ⌘ „Lista Bajana”
- ⌘ „Lista Krzystka”
- ⌘ Pozostałe artykuły i galerie
- ⌘ Podziękowania i źródła
- ⌘ Księga gości (dopisz się!)
- ⌘ O stronie/kontakt
- ⌘ Linki



Wacław Frączek urodził się 2 stycznia 1920 r. w miejscowości Lełowice w powiecie Miechów w Małopolsce (rodzice Piotr - rolnik - i Helena z domu Baran). Wychowywał się z bratem Bogusławem i siostrą Otylią. W 1935 r. ukończył 7-klasową szkołę powszechną, po czym rozpoczął pracę jako pomocnik biurowy. W sierpniu 1937 r. wstąpił do Szkoły Podoficerów Lotnictwa dla Małoletnich w Bydgoszczy (przeniesionej później do Krosna). Na krótko przed wybuchem wojny szkolony był w grupie przyszłych pilotów bombowych na lekkich samolotach liniowych PZL.23 "Karas". Po wybuchu wojny szkolenie wstrzymało. Frączka z kolegami ewakuowano na wschód. Dzień po agresji na Polskę, 18 września, uczniowie ewakuowali się do Rumunii.

Brak dokładnych informacji o losach Frączka od października 1939 r. do czerwca 1940 r. Wiadomo, że wyostał się z Rumunii i w październiku 1939 r. drogą morską (płynąc przez Syrię) dotarł do Francji, a po jej upadku - ewakuował się do Wielkiej Brytanii. Przez pierwsze miesiące oczekiwał na przydział w Bazie Sił Powietrznych w Blackpool, odświeżając wiadomości teoretyczne i ucząc się języka angielskiego. Frączek rozpoczął szkolenie na brytyjskim spręcie 10 maja 1941 r., dostając przydział do szkoły pilotażu początkowego 15 EFTS w Carlisle. Po 22 czerwca 1941 r. został przeniesiony z powrotem do Blackpool, a 5 lipca 1941 r. dostał przydział do szkoły pilotażu podstawowego 8 SFTS w Montrose w Szkocji, gdzie szkolił się na Masterach. Po ukończeniu kursu i otrzymaniu gapy pilota, 5 listopada 1941 r. został wysłany do szkoły strzelców 3 AGS w Castle Kennedy w Walii, skąd już 26

listopada przeniesiony został do 7 AGS w Stormy Down w zachodniej Szkocji. W obu jednostkach jego zadaniem było zdobywanie doświadczenia w powietrzu poprzez wykonywanie ćwiczebnych lotów, w których udział brali lotnicy szkoleni w specjalności strzelców samolotowych. Frączek latał z uczniami na ćwiczenia lub sam holował specjalny rękaw, który był celem. Po kilku miesiącach, dokładnie 6 maja 1942 r., przeniesiony został do 58 OTU w Grangemouth, gdzie ukończył szkolenie bojowe na Hurricane'ach - ostatni etap nauki pilota myśliwskiego przed przydziałem do jednostki bojowej.

7 lipca 1942 r. został przydzielony do 317 Dywizjonu Myśliwskiego "Wileńskiego", który w tym okresie operował na Spitfire'ach V. Już w swoim czwartym locie bojowym wziął udział w operacji opatrzonej kryptonimem "Jubilee" - osłonie powietrznej desantu oddziałów kanadyjskich na francuski port Dieppe. Później regularnie latał nad Francję, Belgię i Holandię. Po inwazji na Francję 6 czerwca 1944 r. wykonywał głównie zadania atakowania celów nazimych, niszcząc i uszkadzając wiele ciężarówek, pojazdów pancernych, wagonów kolejowych, a nawet czołgów. 17 sierpnia 1944 r. wspólnie z innym pilotem zatopił miniaturową łódź podwodną. Tego samego dnia odniósł też swoje pierwsze i jedyne zwycięstwo powietrzne. Podczas lotu na wsparcie wojsk walczących pod Falaise 317 dywizjon startł się z niemieckimi Focke-Wulfami 190, a Frączek był jednym z pięciu pilotów, którzy zameldowali nad Lisieux uszkodzenie wrogiego samolotu. Nieco ponad miesiąc później, 25 września, odszedł na odpoczynek dostając przydział do Bazy Sił Powietrznych w Blackpool. 12 grudnia 1944 r. został przeniesiony do dowództwa 92 Grupy Bombowej RAF, zajmując stanowisko związane z lotami typu "fighter affiliation", czyli treningami obejmującymi współpracę samolotów myśliwskich i bombowych. 28 marca 1945 r. odszedł do 84 GSU w Thrupton, jednostki zapasowej 84 Grupy Myśliwskiej. 6 kwietnia wyruszył na kontynent, by dołączyć w ostatnich momentach wojny do 317 dywizjonu na froncie. Po zakończeniu wojny pozostawał w "Winiukami" na okupacji Niemiec. Stacjonował na lotniskach Varrelbusch i Ahlhorn, pilotując Spitfire'y XVI, w które dywizjon przebrojono w maju 1945 r. W październiku 1946 r. powrócił z dywizjonem do Anglii. Na stacji Hethel 18 grudnia 1946 r. doczekał rozwiązania jednostki.

1946 r. powrócił z dywizjonem do Anglii. Na stacji Hethel 18 grudnia 1946 r. doczekał rozwiązania jednostki.

Frączek zakończył służbę w polskim lotnictwie w stopniu starszego sierżanta i w brytyjskiej randze Warrant Officera. Za czyny wojenne został odznaczony Krzyżem Srebrnym Orderu Wojennego Wirtuti Militari (nr 11473), trzykrotnie Krzyżem Walecznych, Medalem Lotniczym oraz Polową Odznaką Pilota. Wykonał łącznie 171 lotów bojowych oraz 52 loty operacyjne.

Medalem Lotniczym oraz Polową Odznaką Pilota. Wykonał łącznie 171 lotów bojowych oraz 32 loty operacyjne. Po rozwiązaniu polskich dywizjonów Frączek wstąpił do Polskiego Korpusu Przysposobienia i Rozmieszczenia. Ostatecznie zdecydował się pozostać na emigracji i wstąpił do brytyjskiego lotnictwa - Royal Air Force. Przydzielony został do jednostki wyszkolenia bojowego 237 Operational Conversion Unit, w której rozpoczął szkolenie w zakresie rozpoznania powietrznego. 1 lipca 1949 r. wystartował na ćwiczebny lot na wykonywanie zdjęć lotniczych. Po powrocie z zadania, przy podchodzeniu do lądowania na krakowski RAF Leuchars samolot z powodu usterki silnika wpadł w korkociąg i roztrzaskał się o ziemię. Pilot zginął na miejscu, we wraku Spitfire'a PR XIX (PS925).

PR.XIX (PS925).
Starszy sierżant Wacław Frączek pochowany został na cmentarzu Leuchars Cemetery. Był żonaty z Krystyną z domu Sierewicz, mieli córkę Iwonę (Yvonne).

Data	Samolot	Jednostka	Zniszczony na pewno	Zniszczony prawdopodobnie	Uszkodzony
17.08.1944	Spitfire IX, JH-F (MK922)	317 dywizjon			Fw 190
		Razem	0	0	1

Wojciech Zmyślony

Źródła:
fotografia ze zbiorów pana Stanisława Bochniaka
materiały otrzymane dzięki uprzejmości pana Marcina Musiała
dokumenty z Instytutu Polskiego i Muzeum Sikorskiego w Londynie
dokumenty ze Stowarzyszenia Lotników Polskich w Londynie
Hasiński M. J., Szkoła Podoficerów Lotnictwa dla Młodzieńców, Poznań 1993

[wstecz](#)