

REJESTR DOTYCZY:

CZELNY Kazimierz Tadeusz Józef

s/c Stanisława dr med.

z d.

* 17. 3. 1922 w Lwowie

kraj: Małopolska Wsch.

+ 29. 1. 2001 w LONDYN

kraj:

pochowany: GUNNERSBURY

nr grobu:

Nr rejestracyjny

...../.....

Nota zamieszczona:

w tomie

części

I n d e k s

INŻYNIER /chem. /

Copyright: 1970

B.O. Jeżewski

Źródła i bibliografia c.d.:

znak rozpoznawczy

U w a g i:

żona Krystyna Czelný plastyczka

Adres: 18 Barkeley Drive, Dury Falls Estate,
Hornchurch, Essex

Nota:

Przypisy:

odznaczony bryt. ~~M&E~~ MBE /1973/

Źródła i bibliografia:

Dziennik Polski 29.6.73 "Inż.K.Czelny odznaczony MBE
Naturalizacja 11.3.54 London BNA 30503
Dziennik Polski 4.12.73 w dziale "Dzien po dniu"
podano po raz drugi o dekoracji in. Czelnego
z błędem, że MBE jest medalem

znak rozpoznawczy

18/29.VI.73/
103/BNA 30503-54

18/4.XII.73/

T.D. 17.2.01

Ś.†P.

KAZIMIERZ TADEUSZ JÓZEF

CZELNY MBE

oficer Pułku 4 Panc. „Skorpion”

urodzony 17 marca 1922 r. we Lwowie,
po długiej chorobie, opatrzony św. Sakramentami,
zmarł 29 stycznia 2001 r. w Londynie.

Więzień obozów koncentracyjnych Oświęcim-Brzezinka i Mauthausen,
uwolniony 5 maja 1945 r. przez oddziały amerykańskie.

Za pracę zawodową został odznaczony przez Królową Elżbietę II
medalem „British Empire”, za udział w AK – Krzyżem Armii Krajowej,

Medalem Więźnia Politycznego i Medalem WP.

Za pracę społeczną otrzymał Złoty Krzyż Zasługi.

Msza św. żałobna zostanie odprawiona w kościele św. A. Boboli,
1 Leysfield Rd., we wtorek 20 lutego 2001 r. o godz. 11.00,
po czym nastąpi pogrzeb na cmentarzu Gunnersbury.

Zawiadamia pogrążona w smutku

CÓRKA JACQUELINE

SIOSTRA I RODZINA W POLSCE

2114

Lwów i kresy - Biuletyn Nr 89, czerwiec 2001

Śp. Kazimierz Tadeusz Józef Czelny MBE oficer 4 Pułku Pancernego „Skorpion”, urodzony 17 marca 1922 roku we Lwowie, zmarł 29 stycznia 2001 roku w Londynie. Więzień obozów koncentracyjnych: Oświęcim - Brzezinka i Mauthausen, uwolniony 5 maja 1945. Odznaczony Krzyżem Armii Krajowej, medalem Więźnia Politycznego, Medalem Wojska Polskiego, oraz Złotym Krzyżem Zasługi, oraz odznaczony przez Królową Elżbietę II medalem British Empire.

Cześć Jego Pamięci !

Inż. K. Czelny odznaczony MBE Lwów — Oświęcim — teraz auta Forda



Inż. Kazimierz Czelny

„Była to całkowita, ale bardzo miła niespodzianka” — powiedział Kazimierz Czelny, inżynier pracujący z zakładach Forda, gdy otrzymał M.B.E. (Member of the Order of the British Empire) wysokie cywilne odznaczenie brytyjskie.

Oto kilka danych z życia wybitnie zdolnego inżyniera-chemika, który ciężką i wytrwałą pracą zdobył uznanie swej firmy oraz władz brytyjskich. MBE nieczęsto dają cudzoziemcom.

Urodzony w 1922 r. we Lwowie (rodzice też Lwowiacy) Kazimierz Tadeusz Czelny, po skończeniu gimnazjum i zdaniu matury, gdy wybuchła wojna wstępuje do partyzantki. Aresztowany przez Gestapo w 1942 r. zostaje umieszczony w Oświęcimiu, potem w Mauthausen. Zdołał jednak przeżyć. Wyzwolony przez Amerykanów wstępuje zaraz do Wojska Polskiego we Włoszech (4 pułk „Skorpion” 2 Warszawskiej Dyw. Pancerna, 2 Korpusu). Po wojnie osiedla się w Anglii, przyjmuje obywatelstwo brytyjskie.

W 1957 r. inż. K. Czelny za-

działny za tzw. bi-lingual specification (w angielskim i niemieckim) na wszystkie nowe materiały dla Forda w Europie. Mówi:

— Od 1967 r. jestem członkiem „Ford of Europe” i odpowiadam wyłącznie za największe w UK specjalistyczne laboratorium materiałów dla wnętrz samochodów. Jeżdżę co 2 tygodnie do NRF, do Kolonii, by prowadzić koordynację.

— Jaka jest pana pozycja u Forda, jak się to nazywa?

— Od początku pracowałem jako „Section Supervisor”, a od r. 1964, po 6-miesięcznym pobycie w Ford USA, jako Manager of Interior trim, Materials development laboratory.

Opracowane przez inż. Czelnego wnętrza zostało pierwszy raz wprowadzone w 1967r. dla modeli na eksport. Teraz jest dostępne dla wszystkich modeli w całym przemyśle samochodowym. Trudno narzekać na brak sukcesu. Na temat swej pracy naukowej inż. Czelny mówi:

— Z ramienia Ford UK i Ford Europa, dałem 24 wykłady (Technical Papers) na sympozjonach międzynarodowych, 5 na uniwersytetach w UK, na „postgraduate courses w Advanced Automobile Design College w Cranfield University i spotkaniach towarzystw specjalistycznych (np. Textile Institute, Society of Dyers and Colourists).

Toteż inż. Czelny nie kryje zadowolenia. Życie rodzinne ma również szczęśliwe. Mówi: „Mam żonę i 10-letnią córkę. Żona, Krystyna, przyjechała z Polski 14 lat temu, jest architektem; studiowała też w Anglii; jest utalentowaną rzeźbiarką; ma liczne sukcesy. Wystawiała rzeźby (głowy, figury w nowoczesnym stylu z brązu, aluminium, cementu itp.) w galeriach angielskich i francuskich. Należy do „Essex Art Club”.

czyna pracować w zakładach samochodowych „Ford” w czym pomaga mu gruntowne wykształcenie (politechnika w Turynie, Polski Uniwersytet, Londyn, i uniwersytet londyński). „To znajomość języków i praca badawcza zadecydowały o odznaczeniu inż. Czelnego” — pisała prasa bryt. z tej okazji. Mówi on biegle (poza polskim naturalnie) po angielsku, niemiecku i włosku. Przydaje się to b. w pracy zawodowej. Przy prowadzeniu badań nad wewnętrznym urządzeniem samochodów i materiałami (plastics and textiles) dla Forda na całą Europę inż. Czelny jest odpowiedzialny.

Inż. Czelny przypomina, że jego ojciec, dr med. Stanisław Czelny, został rozkazem dowódcy AK w 1943 odznaczony Złotym Krzyżem Zasługi z Mieczami. Sam, poza MBE, ma Krzyż AK, Medal Wojska i War Medal 1939-1945.

O pracy inż. Czelnego ukazało się sporo w prasie lokalnej (Romford-Hornchurch Recorder) w gazecie dla pracowników Forda „Ford News”; Times i Daily Telegraph zamieściły wiadomość o odznaczeniu. A inż. Czelny, uśmiechając się, powiada:

— Polacy powinni wierzyć w swe zdolności i możliwości!

Kazimierz Czelny

Data i miejsce urodzenia	17 marca 1922 Lwów
Data i miejsce śmierci	29 stycznia 2001 Londyn
Miejsce spoczynku	Cmentarz Gunnersbury w Londynie
Narodowość	polska
Tytuł naukowy	inżynier
Pracodawca	Ford
Rodzice	Stanisław
Małżeństwo	Krystyna

Odnaczenia

Kazimierz Tadeusz Józef Czelny (ur. 17 marca 1922 we Lwowie, zm. 29 stycznia 2001 w Londynie) – polski inżynier.



Nagrobek Kazimierza Czelnego

Życiorys^[edytuj | edytuj kod]

Urodził się 17 marca 1922 we Lwowie^{[1][2]}. Był synem kpt. dr. Stanisława Czelnego (lekarz, oficer ZWZ-AK, lekarz Inspektoratu Nowy Targ AK, odznaczony Złotym Krzyżem Zasługi z Mieczami)^{[2][3]}. Ukończył gimnazjum i zdał egzamin dojrzałości^[2].

Podczas II wojny światowej wstąpił do podziemia^[2]. W 1942 został aresztowany przez gestapo, po czym był więziony w niemieckich obozach koncentracyjnych w Auschwitz-Birkenau i Mauthausen^[2]. Po uwolnieniu przez Amerykanów wstąpił do 4 Pułku Pancernego „Skorpion” Polskich Sił Zbrojnych na Zachodzie^[2].

Po wojnie pozostał na emigracji w Wielkiej Brytanii^[2]. Kształcił się na Politechnice w Turynie, Polskim Uniwersytecie w Londynie i Uniwersytecie Londyńskim^[2]. Uzyskał tytuł inżyniera^[2]. 11 marca 1954 został naturalizowany w Wielkiej Brytanii^{[4][2]}. W 1957 podjął pracę w fabryce Ford UK^[2]. Pracował na stanowisku *section supervisor*, przebywał sześć miesięcy w Ford USA, po czym w 1967 został *Manager of Interior trim, Materials Development Laboratory*^[2]. Dysponując biegłą znajomością języków angielskiego, włoskiego i niemieckiego, prowadził

badania nad wewnętrznym urządzeniem samochodów tego przedsiębiorstwa oraz nad materiałami, był odpowiedzialny za *bilingual specification*^[2]. Od 1967 był członkiem Ford of Europe i był odpowiedzialny za laboratorium materiałów dla wnętrz samochodów^[2]. Z ramienia fabryki wygłaszał wykłady na sympozjach i uniwersytetach^[2].

Zmarł 29 stycznia 2001 w Londynie^[1]. Został pochowany na Cmentarzu Gunnersbury w Londynie^[1]. Był żonaty z Krystyną (architekt, rzeźbiarka), miał córkę^[2].