

K 4149

767 / 79

w tomie

czesci

W Kazimierz Dolny

Indeks

kraj: UK.

INŻYNIEROWIE /F.R.A.S./

odz.O.B.E. / 1971/

ARMIA - kpt pilot

B.O. Jeżewski

2.600 i bibliografica ed.

znak rozpoznawczy

Chief Designer and Special Director, Westland
Helicoptres Ltd., Hayley Division, Middlesbrough.

Dipl. Ing. Warsaw

Nota:

Przypisy:

Źródła i bibliografia:

znak rozpoznawczy

Who's Who of British Engineers ed.1968

Who's Who in Brit. Aviation "reoplan Directory
ed. 1960

- * Dziennik Polski 15.11.58 "Nowy helikopter konstrukcji polskiego inżyniera"
- * Dziennik Polski 10.10.79 - wzmianka o śmierci
- * The Daily Telegraph 10.10.79 "zgony" i "obituary"
- * Dziennik Polski 11.10.79 - nekrolog

18/15.XI.58/

18/10.X.79/

15/10.X.79/

18/11.X.79/

Obituary

Tadeusz Leopold Ciastula. At Birchington-on-Sea, Kent, aged 69. Aircraft designer, Chief Engineer and Special Director, Westland Helicopters 1968-74, consultant until 1977. Technical engineer and test pilot. Polish Aeronautical Research Institute 1934-39, instructor RAF Flying Training Command 1940-42, fighter pilot in 302 and 65 (East India) squadrons 1942-43. Scientific officer, Royal Aircraft Establishment, Farnborough, 1943-47. Joined Saunders Roe as senior aerodynamicist 1948, chief designer 1957. Louis Bleriot Memorial Trophy of Royal Aero Club 1965. OBE 1971.

302 Dymekian

CIASTULA. — On Oct. 7, 1979, Tadeusz Leopold Ciastula, O.B.E., F.R.A.E.S., Inc., Eng., F.I.Mech.E., Director of Westland Helicopters, peacefully at his home, 11, St Magnus Close, Birchington-on-Sea, Kent, beloved husband of Geraldine. Funeral service Margate Crematorium, on Oct. 12 at 3 p.m. Family flowers only, but donations to Polish Air Force Association, 14, Collingham Gardens, London, E.W. 5.

Nowy helikopter konstrukcji polskiego inżyniera

Brytyjskie czasopisma lotnicze zamieściły niedawno notatki o wyprodukowaniu przez znaną angielską firmę Saunders-Roe nowego śmigłowca — P.531.

Istnienie swe zawdzięcza śmigłowiec zespołowi inżynierów i techników, na którego czele stoi polski inżynier Tadeusz Ciastuła, główny konstruktor w dziale budowy śmigłowców w firmie Saunders-Roe.

Pierwszy lot śmigłowca P.531 odbył się w lipcu tego roku na lotnisku Eastleigh, koło Southampton.

Tygodnik angielski „The Aeroplane”, pisze, że należy to uważać za niezwykle osiągnięcie, zważywszy, że praca nad konstrukcją P.531 rozpoczęła się w styczniu tego roku.

P.531 przypomina w pewnym stopniu śmigłowiec Skeeter, zbudowany również przez Saunders-Roe. Jednakże P.531 wyposażony jest w silnik turbinowy Blackburn Turmo 600, o mocy 425 s.h.p. i jest samolotem większym

od swych poprzedników. Może on zabrać pięć osób, łącznie z pilotem, a jego zespół silnikowy jest umieszczony na zewnątrz kadłuba, poza kabiną.

P.531 może być użyty jako samolot łącznikowy, względnie jako samolot do przewożenia lekkich ładunków i broni, samolot sanitarny lub też jako samolot do zadań rozpoznawczych oraz samolot w służbie ratownictwa morskiego i ratownictwa z powietrza.

Główny konstruktor, inż. Tadeusz Ciastuła rozpoczął pracę w zakładach Saunders-Roe w kwietniu 1948 r., jako jeden z głównych doradców w badaniach aerodynamicznych. W r. 1952 został przeniesiony w tej firmie do działu śmigłowców na stanowisko głównego inżyniera-projektodawcy, a w trzy miesiące później został mianowany naczelnym inżynierem w dziale śmigłowców.

Od 1957 r. inż. Ciastuła jest głównym konstruktorem i kieruje wszystkimi pracami, dotyczącymi technicznej i organizacyjnej strony badań nad projektami konstrukcyjnymi w tym dziale.

Inż. Ciastuła jest ponadto członkiem brytyjskiego Instytutu Inżynierów Mechaników, brytyjskiego Królewskiego Towarzystwa Nauk Aeronautycznych oraz członkiem Helicopter Association of Great Britain.

Inż. Ciastuła jest kapitanem lotnictwa polskiego. W drugiej wojnie światowej służył jako pilot myśliwski i za odwagę okazaną w działaniach bojowych został odznaczony Krzyżem Walecznych.

Inż. Ciastuła jest od wielu lat wice - prezesem Stowarzyszenia Lotników Polskich, któremu oddaje nieocenione

Z. M.

Ś. † P.

inż. Tadeusz Leopold Ciastuła

kapitan pilot Polskich Sił Powietrznych w W. Brytanii, członek Rady i powiernik Stowarzyszenia Lotników Polskich, odznaczony Krzyżem Walecznych, Srebrnym Krzyżem Zasługi za prace w Aeroklubie Warszawskim w latach przedwojennych oraz medalami lotniczymi polskimi i angielskimi, wybitny konstruktor w brytyjskim przemyśle lotniczym, odznaczony przez Królową Orderem British Empire, zmarł 7 października 1979 w wieku lat 70.

Spopielenie, poprzedzone ceremonią pogrzebową, odbędzie się w piątek, 12 października o godz. 3 w Margate Crematorium, Kent.

Cześć Jego pamięci!

PREZES I CZŁONKOWIE
STOWARZYSZENIA LOTNIKÓW POLSKICH
W W. BRYTANII

Zamiast kwiatów prosimy o składanie darów na Stowarzyszenie Lotników Polskich.

7926