

517 K

REJESTR DOTYCZY:

ADAMEK Mieczysław

s/c ..... i .....

z d. ....

\* 18 wrzesn. 1918 ..... w Taszkencie

ROSJA

kraj: .....

+ 18 maja 1944 ..... w .....

kraj: UM .....

pochowany: Northwood Cemetery, London .....

nr grobu: sec. H, gr. 444 .....

Nr rejestracyjny

58 / 44

Nota zamieszczona:

w tomie .....

części .....

Indeks

LOTNICTWO - por.

Copyright: 1970

B.O. Jeżewski

Źródła i bibliografia c.d.

znak rozpoznawczy

Uwagi:

Nota:

Przypisy:

- odzn. bryt. DFM /1942/

Źródła i bibliografia:

znak rozpoznawczy

- |   |          |
|---|----------|
| * Wykaz poległych i zmarłych żołnierzy PSZbr.1939-1946, s. 288 - podany jako plutonowy sprzeżonosc /por./ nadania odzn. | 165/288/ |
| * Wykaz własny odznaczonych orderami obcymi   | 406      |
| * F.p.Kalinowski "Lotnictwo Polskie w W.Bryt.1940-45  | 297      |
| * J.Cynk "History of the Pol. Air Force 1918-68   | 134-A.   |
| * K.Węgrzecki " Kosynierzy Warszawscy"  | 242      |



- :: Polska 1939
- :: Francja 1939-40
- :: Wielka Brytania 1940-46
- :: Związek Radziecki, Bliski Wschód i Włochy 1941-46
- :: US Army Air Forces 1943-45
- :: Front wschodni 1943-45
- :: Wojenne relacje lotników
- :: Życiorysy lotników polskich
- :: Loty bojowe i operacyjne
- :: Cmentarze wojenne
- :: Szkoła Podchorążych Lotnictwa 1928-39
- :: „Lista Bajana”
- :: „Lista Krzystka”
- :: Pozostałe artykuły i galerie
- :: Podziękowania i źródła
- :: Księga gości (dopisz się!)
- :: O stronie/kontakt
- :: Linki



### Mieczysław Adamek

Mieczysław Adamek urodził się 18 września 1918 r. w Taszkencie w Rosji jako syn polskich zesłańców. Wychowywał się jednak w Polsce - w kraju ukończył szkołę powszechną, a następnie uczęszczał do Szkoły Rzemieślniczo-Przemysłowej w Przemyślu. W 1936 r. przerwał naukę i wstąpił do Szkoły Podoficerów Lotnictwa dla Małoletnich w Bydgoszczy. W 1939 r. ukończył ją w Krośnie (w międzyczasie SPLdM została przeniesiona) ze specjalnością pilota myśliwskiego. W stopniu starszego szeregowca został przydzielony do 1 pułku lotniczego w Warszawie, do 113 eskadry dowodzonej przez por. Włodzisława Barańskiego. W chwili wybuchu wojny przebywał na lotnisku w Poniatowie i od pierwszych godzin latał na P.11 przeciwko niemieckim nalotom - 1 września meldował uszkodzenie He 111 i zabicie jego strzelców. 6 września brał udział w przechwyceniu niemieckich bombowców i zestrzelił w okolicach Łowicza wspólnie z innymi pilotami Ju 87 (zaliczono mu 1/5 zwycięstwa, a także 1/4 zestrzelenia Messerschmitta 110). W tym samym locie z braku paliwa (przestrzelony zbiornik) lądował przymusowo niedaleko swej ofiary i wraz z napotkanymi przypadkowo chłopami wziął Niemców do niewoli. Do 113 eskadry dołączył dwa dni później, przywożąc zdobyte na wrogu "trofea" (m.in. dwa pistolety Parabellum, z których jeden podarował kpt. Adamowi Kowalczykowi). 18 września w rzucie kolowym IV/1 Dyonu Myśliwskiego przekroczył granicę z Rumunią w Sniatyniu.

Do Francji Adamek przedostał się drogą morską - 15 października 1939 r. na pokładzie "Aghios Nikolaosa" odpłynął z portu Bałczik i przez Bejrut dotarł do Marsylii. We Francji przeszkolił się na francuskim sprzęcie w Centrum Wyszakolenia Lotnictwa utworzonego w Lyon-Bron. 1 czerwca 1940 r. włączony został do sformowanego pod dowództwem mjr. Eugeniusza Wyrwickiego klucza frontowego, z którym 4 czerwca przybył do Bernay, na lotnisko Groupe de Chasse II/10. Do końca kampanii francuskiej wykonywał loty bojowe (na MB-151 lub MB-152). W czasie jednego z nich, 8 czerwca, lądował przymusowo z braku paliwa, nie odnosząc obrażeń. Począwszy od 15 czerwca klucz nie wykonywał zadań bojowych, lecz ewakuował się na południe. Nocą z 22 na 23 czerwca Adamek na pokładzie samolotu transportowego odleciał do Algieru. Przedostał się następnie do Casablanki, skąd 26 czerwca odpłynął do Gibraltaru. Do Anglii przybył 17 lipca 1940 r. Początkowo przebywał w Blackpool. Później ukończył wstępne przeszkolenie na brytyjskim sprzęcie w 15 EFTS w Carlisle i skierowany został do 10 BGS (szkoły bombardowania i strzelania powietrznego) w Dumfries, gdzie latając na Battle'ach ciągnął rękawy dla uczniów-strzelców. Następnie trafił do OTU dla myśliwców i po przeszkoleniu przydzielony został 28 kwietnia 1941 r. do 303 Dywizjonu Myśliwskiego im. Tadeusza Kościuszki. Podczas letniego wzmoczenia działalności RAF nad Francją odniósł szereg sukcesów: 23 czerwca 1941 r. zestrzelił jednego Bf 109 na pewno, drugiego prawdopodobnie; 27 czerwca 1941 r. zniszczył zaparkowanego na lotnisku w Calais Bf 109, a 12 lipca 1941 r. zestrzelił Bf 109, ratując w ten sposób kolegę z dywizjonu, ppor. Bolesława Drobińskiego. 12 października 1941 r. w locie w osłonie Blenheimów, w drodze powrotnej, odłączył się od formacji i na własną rękę zaatakował i zestrzelił Bf 109. 8 grudnia 1941 r. nad Kanałem La Manche zaliczył pewnego Fw 190. 14 kwietnia 1942 r. w walce powietrznej u ujścia rzeki Orne jego ofiarą padł Bf 109 - był to jego piąty stracony indywidualnie samolot wroga, co dało mu honorowy tytuł asa.

Wiosną 1942 r. Adamek odszedł na odpoczynek do 58 OTU w Grangemouth, gdzie pełnił obowiązki instruktora. Pozostał tam do listopada 1943 r., w międzyczasie kończąc także kurs oficerski. 2 listopada 1943 r. skierowany został z powrotem do służby bojowej w 317 Dywizjonie Myśliwskim "Wileńskim", który wyposażony w Spitfire'y IX latał przede wszystkim nad Francję z zadaniem niszczenia celów naziemnych. 18 maja 1944 r. w locie powrotnym z operacji nad Francją, kilka kilometrów od angielskiego wybrzeża, samolot Adamka został trafiony przez brytyjską obronę przeciwlotniczą i spadł. Nieżyjącego pilota znaleziono potem w morzu. Ciało wyłowiono i złożono na cmentarzu Northwood Cemetery, nekropolii polskich myśliwców. Porucznik (Flight Lieutenant) Mieczysław Adamek odznaczony był Krzyżem Srebrnym Orderu Wojennego Virtuti Militari (nr 9343), czterokrotnie Krzyżem Walecznych oraz dwukrotnie Distinguished Flying Medal.

Data	Samolot	Jednostka	Zniszczony na pewno	Zniszczony prawdopodobnie	Uszkodzony
06.09.1939	P.11c	113 eskadra	1/5 x Ju 87		
06.09.1939	P.11c	113 eskadra	1/4 x Bf 109		
23.06.1941	Spitfire IIB, RF-T (P8346)	303 dywizjon	Bf 109		
23.06.1941	Spitfire IIB, RF-T (P8346)	303 dywizjon		Bf 109	
12.07.1941	Spitfire IIB, RF-T (P8587)	303 dywizjon	Bf 109		
12.10.1941	Spitfire VB, RF-W (AB906)	303 dywizjon	Bf 109		
08.12.1941	Spitfire VB, RF-U (W3506)	303 dywizjon	Fw 190		
14.04.1942	Spitfire VB, RF-W (AB906)	303 dywizjon	Bf 109		
		<b>Razem</b>	<b>5 i 9/20</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

Wojciech Zmyślony

#### Źródła:

fotografia ze zbiorów Instytutu Polskiego i Muzeum Sikorskiego (dzięki uprzejmości pana Bartłomieja Belcarza)  
 Belcarz B., Polskie lotnictwo we Francji 1940, Stratus, Sandomierz 2002  
 Cumfi O., Kujawa H. K., Księga lotników polskich 1939-1946, Wydawnictwo MON, Warszawa 1989  
 Cymk J. B., Polskie lotnictwo myśliwskie w boju wrześniowym, AJ-Press, Gdańsk 2000  
 Hasiński M. J., Szkoła Podoficerów Lotnictwa dla Małoletnich, Poznań 1993

:: wstecz